

Factsheet: wat is CO₂?

Zoals jullie misschien al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over het jaar 2022. Dit is de eerste die we hebben opgesteld. Hier is te zien dat we 12.693,6 liter diesel hebben verbruikt. Dit is maar liefst 63 % van onze CO₂-uitstoot.

CO ₂ -emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂
Scope 1	Diesel	12693,6	Liter	3,262	41,41
	Benzine	1995,54	Liter	2,784	5,56
	Aardgas	232	Nm ³	2,085	0,48
Scope 2 en Business Travel	Grijze stroom	35.045	KWh	0,523	18,33
	Groene stroom	0	KWh	0,000	0,00
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0,193	0,00
				Totaal Scope 1:	47,45
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	18,33
				Totaal:	65,77

We proberen steeds slimmer om te gaan met ons materieel en niet onnodig brandstof te verbruiken. Dat betekent dus **letten op ons rijgedrag** en **geen machines onnodig laten draaien!**

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademen
- de productie van 1250 liter bier

Wij hebben als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2022 tot aan het jaar 2028, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling

Van Roy Reiniging en Rioolbeheer B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2022 de CO₂-uitstoot met 30 % reduceren.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5 % CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2022
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2022.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregelen scope 1	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Vervangingsbeleid wagenpark	1 % per jaar	Directie	2023-2028
Cursus het nieuwe rijden	n.t.b.	CO2-manager	2023
Toolbox Zuinig rijden	n.t.b.	CO2-manager	2022
Gebruik van elektrisch handgereedschap	n.t.b.	CO2-manager	2023
Controle bandenspanning	n.t.b.	CO2-manager	2022
Monitoring brandstofverbruik en 3-maandelijkse terugkoppeling	n.t.b.	CO2-manager	2023
Jaarlijkse bewustwordingscampagne ter bevordering zuinig rijden	n.t.b.	CO2-manager	2023
Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude opslag (WKO)	n.t.b.	CO2-manager	2022

Maatregelen scope 2 + Business Travel (nb. Business Travel vindt niet plaats)	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden is NL Groene elektriciteit	100%	CO2-manager	2022-2027
Zonnepanelen op Bedrijfshalen elektraverbruik wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit	n.t.b.	Directie	2024
Verlichting aanpassen naar LED	n.t.b.	CO2-manager	2023



Vragen en/of ideeën zijn welkom!